

## Obsah:

1.	Identifikačné údaje stavby .....	2
2.	Základné údaje charakterizujúce stavbu .....	3
	Prehľad východiskových podkladov .....	3
3.	Členenie stavby .....	3
4.	Vecné a časové väzby na okolitú a plánovanú výstavbu .....	3
5.	Majetkové vzťahy .....	4
6.	Prehľad správcov a užívateľov .....	4
7.	Technická časť .....	4
8.1	Stavebnotechnické riešenie stavby .....	4
8.2	Hlavné stavebné práce .....	5
8.3	Stavenisko a realizácia stavby.....	6
8.4	Požiarna ochrana .....	7
8.	Bezpečnosť práce .....	7

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby : **Preložka chodníka na ul. Štefana Moyzesa, Trnava**

Miesto : Trnava

Okres : Trnava

Kraj : Trnavský

Katastrálne územie : Trnava

Druh stavby : novostavba

Stupeň : DSPaR

Stavebník: Mesto Trnava

Hlavná 1

917 71 Trnava

Projektant : ARGUS – DS, s.r.o.

Dolný Šianec 1

911 01 Trenčín

IČO : 44 343 311

Hlavný inžinier projektu : Ing. Igor ŠEVČÍK

Stavebná časť : Ing. Igor ŠEVČÍK

Ing. Juraj ČAŇO

Elektro : Ján DONKO

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

Navrhovaná lokalita sa nachádza v intraviláne v západnej časti mesta Trnava. Táto PD rieši úpravy na ul. Š.Moyzesa v križovatke s ul. T.Vansovej, ktoré sú potrebné pre uskutočnenie nadväzujúceho projektu stavby „Cyklochodník na uliciach J.Bottu a Š.Moyzesa“.

Súčasťou úprav je rozšírenie komunikácie a vybudovanie nového chodníka pozdĺž komunikácie.

## PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- polohopisné a výškopisné zameranie
- katastrálna mapa
- územný plán mesta Trnava

## 3. ČLENENIE STAVBY

Stavba je členená na objekty :

SO 01	Komunikácie
SO 02	Verejné osvetlenie
SO 03	Ochrana a preložka SLP

## 4. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ A PLÁNOVANÚ VÝSTAVBU

Stavba sa nachádza na ul. Š.Moyzesa presnejšie v križovatke ulíc Š.Moyzesa, J.Bottu a T.Vansovej.

Navrhovaná stavba zasahuje aj do parciel iných vlastníkov. Pred zahájením výstavby budú vlastnícke vzťahy k pozemkom vysporiadané v súlade so stavebným zákonom.

Počas výstavby nie je obmedzený prístup k ďalším nehnuteľnostiam. Prejazd motorovými vozidlami bude usmernený pomocou prenosného dopravného značenia.

Návrh riešenia zasahuje do ochranného pásma inžinierskych sietí. Trasa je vedená v úrovni terénu, s minimálnymi zemnými prácami, preto nie je predpoklad poškodenia funkčnosti inžinierskych sietí. Križovanie káblových slaboprúdových vedení bude riešené uložením vedení do káblových žľabov, prípadne preložením v súlade s touto dokumentáciou.

V mieste stavby sa nachádza teplovodné potrubie. Potrubie sa nachádza v dostatočnej hĺbke. Navrhovanými konštrukciami vozovky bude prekryté tak, aby nedošlo k poškodeniu potrubia zaťažením od dopravy.

Navrhovaná stavba je skoordínovaná s pripravovanou stavbou „Cyklochodník na ul. J.Bottu a Š.Moyzesa“

Sekundárnym vplyvom výstavby je obmedzenie plynulosti dopravy počas výstavby. Po ukončení výstavby budú obmedzenia odstránené a bude umožnené plné využitie komunikácie.

## 5. MAJETKOVÉ VZŤAHY

Stavba sa nachádza v katastrálnom území Trnava, podrobný výpis vlastníckych vzťahov bude samostatnou prílohou žiadosti o stavebné povolenie.

Katastrálne územie:	Trnava	
Mesto:	Trnava	Vlastník
Zoznam dotknutých parciel C KN:	2693/2	Matovič Tomáš, Jacko Miroslav, Omastová Dita, Fančovičová Mária, .....
Zoznam dotknutých parciel E KN:	1870/74	mesto Trnava
	8767/13	mesto Trnava
	1933/1	mesto Trnava

## 6. PREHĽAD SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV

- Podzemné vedenie VN	Západoslovenská distribučná, a.s.
- Nadzemné vedenie NN	Západoslovenská distribučná, a.s.
- Podzemné vedenie NN	Západoslovenská distribučná, a.s.
- Vodovod	Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s.
- Kanalizácia	Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s.
- Plynovod	SPP-distribúcia, a.s.
- optická sieť Tomnet	TT-IT, s.r.o.
- verejné osvetlenie	Mesto Trnava
	(v správe Siemens s.r.o.)
- slaboprúdové vedenie	Slovak Telekom, a.s.
	Orange Slovensko a.s.
	SWAN a.s.
	UPC
- teplovod	Trnavská teplárenská, a.s.
- signalizačné vedenie teplovodu	Trnavská teplárenská, a.s.

## 7. TECHNICKÁ ČASŤ

### 8.1 Stavebnotechnické riešenie stavby

Navrhnuté sú úpravy na ul.Š.Moyzesa v križovatke s ul.T.Vansovej. MK Š.Moyzesa v riešenom úseku je ramenom priesečnej svetelne riadenej križovatky. Úpravy spočívajú v rozšírení komunikácie v rámci križovatky a vybudovaní nového chodníka pozdĺž komunikácie. Komunikácia bude rozšírená na celkovú šírku 12,4m (10,0m po dobudovaní stavby: „Cyklochodník na uliciach J.Bottu a Š.Moyzesa“) . Šírka jazdných pruhov v križovatke je upravená vzhľadom na prejazd návrhového vozidla cez križovatku.

Na strane rozšírenia komunikácie bude doplnený chodník š.2,0m. Chodník bude napojený na existujúce pešie trasy.

V mieste riešenia sa nachádza existujúci vjazd k bytovému domu. Tento vjazd je zrealizovaný s krytom zo zámkovej dlažby. Rozšírením komunikácie na úkor pôvodného chodníka v styku s vjazdom nastane situácia kde verejná asfaltová komunikácia prechádza v úrovni vjazdu do časti pôvodného vjazdu, ktorý je zo zámkovej dlažby. Z dôvodu zjednotenia povrchov bude časť vozovky vjazdu zo zámkovej dlažby vybúraná a nahradená plnou konštrukciou vozovky z asfaltového betónu. Nová hranica vjazdu bude od novej vozovky oddelená cestným obrubníkom s prevýšením 20mm. Za novým obrubníkom vo vjazdovej časti zo zámkovej dlažby bude táto dlažba preskladaná na šírku 2,0m z dôvodu výškového dopojenia.

**Parametre komunikácie:**

Šírka jazdných pruhov:	2x5,45m
Šírka vodiacich čiar:	2 x 0,25 m
Šírka odvodňovacích prúžkov:	2 x 0,50 m
Šírka komunikácie medzi obrubníkmi:	12,4m

Šírka chodníka: 2,00 m

**Parametre komunikácie po dobudovaní stavby: „Cyklochodník na uliciach J.Bottu a Š.Moyzesa“**

Šírka jazdných pruhov:	2 x 4,25 m
Šírka vodiacich čiar:	2 x 0,25 m
Šírka odvodňovacích prúžkov:	2 x 0,50 m
Šírka komunikácie medzi obrubníkmi:	10,0m

Šírka chodníka: 2,00 m

**Priechody pre chodcov:**

V riešenej časti MK Š.Moyzesa sa nachádza priechod pre chodcov. Súčasťou riešenia je úprava nástupného priestoru priechodu pre chodcov a doplnenie špeciálneho osvetlenia priestoru priechodu. Šírka priechodu pre chodcov bude 3,0 m. Priechod bude vyhotovený s bezbariérovým napojením na vozovku a bude osvetlený špeciálnym osvetlením na priechody..

**Ochrana IS:**

V obvode stavby sa nachádzajú NN rozvody a rozvody SLP káblov.

V mieste navrhovaného rozšírenia komunikácie a chodníka sa nachádza rozvody pre VO a SLP pre UPC, SWAN a TOMNET. V rámci stavby budú tieto vedenia ochránené resp. preložené v zmysle PD.

## 8.2 Hlavné stavebné práce

### 8.3.1

Búracie práce pozostávajú z vybúrania plnej konštrukcie chodníka, časti vozoviek a vybúrania obrubníkov v mieste rozšírenia vozovky.

Zemné práce pozostávajú z výkopov a násypov telesa chodníkov a komunikácie.

### 8.3.2 Podzemná voda

Teleso navrhovanej komunikácie sa nachádza v úrovni terénu. Na stavbu nebol vykonaný samostatný hydrogeologický prieskum. S ohľadom na tvar terénu a poznatky z okolitých stavieb nepredpokladám priame ovplyvnenie stavebných konštrukcií podzemnou vodou.

### 8.3.3 Odvodnenie

Komunikácie a chodníky budú odvodnené pozdĺžnym a priečnym sklonom do uličných vpustov umiestnených vo vozovke. Poloha vpustov bude upravená v súlade s navrhovaným technickým riešením.

### 8.3.4 Zásobovanie energiami a médiami

Stavba nevyžaduje zásobovanie médiami a energiami. Stavba je nevýrobného charakteru.

### 8.3.5 Osvetlenie

Daný úsek cesty sa nachádza v intraviláne, úsek je osvetlený jestvujúcim osvetlením. Súčasťou stavby je aj úprava VO. Pred zahájením výstavby je potrebné požiadať o vytýčenie káblov správcu siete.

Navrhnuté je osvetlenie riešeného priechodu pre chodcov. Na existujúci stožiar VO bude doplnený atypický výložník s osvetlovacím telesom.

V mieste navrhovaného rozšírenia vozovky sa nachádzajú rozvody VO. Tieto káble budú odkopané ručným výkopom a budú preložené do polohy novonavrhovaného chodníka a uložené do chráničiek.

#### 8.3.6 Slaboprúdové rozvody

V obvode stavby sa nachádzajú rozvody SLP káblov. Pred zahájením výstavby je potrebné požiadať o vytýčenie káblov správcu siete.

V mieste navrhovaného rozšírenia komunikácie a chodníka sa nachádza rozvody SLP pre UPC, SWAN a TOMNET. Tieto káble budú odkopané ručným výkopom a budú preložené do navrhovanej polohy v chodníku. Všetky rozvody budú uložené do betónových žlabov TK2.

#### 8.3.7 Rozvody NN, VN

V obvode staveniska sa nachádza podzemné vedenie VN. Navrhované riešenie uvažuje s ich zachovaním v pôvodnej polohe. Pri realizácii stavebných prác je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a práce vykonávať podľa pokynov správcu siete.

#### 8.3.8 Vodovod

V obvode staveniska sa nachádza jestvujúci vodovod. Navrhované riešenie uvažuje s jeho zachovaním v pôvodnej polohe. Pri realizácii stavebných prác je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a práce vykonávať podľa pokynov správcu siete. Pred zahájením výstavby potrebné požiadať o vytýčenie správcu siete.

#### 8.3.9 Plynovod

V obvode staveniska sa nachádza jestvujúci plynovod. Navrhované riešenie uvažuje s jeho zachovaním v pôvodnej polohe. Pri realizácii stavebných prác je potrebné rešpektovať ochranné pásmo a práce vykonávať podľa pokynov správcu siete. Pred zahájením výstavby potrebné požiadať o vytýčenie správcu siete.

#### 8.3.10 Teplovod

V mieste stavby sa nachádza teplovodné potrubie. Potrubie sa nachádza v dostatočnej hĺbke. Navrhovanými konštrukciami vozovky bude prekryté tak, aby nedošlo k poškodeniu potrubia zaťažením od dopravy. Pred zahájením výstavby je potrebné vytýčenie teplovodu jej správcom.

### 8.3 Stavenisko a realizácia stavby

Práce počas výstavby prebehnú počas jednej etapy. Práce budú prebiehať za čiastočnej uzávierky s oddelením verejnej premávky od staveniska, pod ochranou prenosného dopravného značenia.

Výkopy budú vykonávané tak, aby bol zabezpečený odtok zrážkových vôd vo výkope mimo spevnených plôch.

Počas výstavby je potrebné dbať na očistenie náprav vozidiel a zabrániť vyvážaniu nečistôt zo stavby na cestu.

Taktiež je potrebné zabrániť úniku ropných látok zo stavebných strojov a vozidiel.

Počas celej doby výstavby musí byť na jestvujúcich verejných komunikáciách zabezpečený prejazd sanitných a požiarnych vozidiel.

Predpokladaná doba výstavby je 1 mesiac.

#### 8.4 Požiarna ochrana

*Stavba nemá osobitné požiadavky z hľadiska civilnej a požiarnej ochrany. Navrhnuté parametre pozemných komunikácií spĺňajú požiadavky na pohyb sanitných a ťažkých požiarnych vozidiel. Prejazdny profil miestnej komunikácie a minimálna zaťažiteľnosť komunikácie 80 kN je v zmysle Vyhl. č. 94/2004 Zb. dodržaná.*

#### 8. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

*Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.*

*Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.*

V Trenčíne, 24.08.2020

Vypracoval : Ing. Igor Ševčík